

EGZAMIN NA STOPIEŃ JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO

Zakres wymagań egzaminacyjnych określa Rozporządzenie Ministra Sportu z 9 IV 2013 r. Organizację i przebieg egzaminów określa Rozporządzenie Ministra Sportu i Ministra Infrastruktury z 22 maja 2013 r.

Warunki formalne:

- ukończenie 18 lat
- odbycie co najmniej 2 rejsów morskich o łącznym czasie pływania min. 200 h

Do egzaminu może przystąpić osoba, która nie ma stopnia żeglarza jachtowego. W takiej sytuacji egzamin obejmuje także sprawdzenie wiedzy z zakresu tego stopnia. Nie jest konieczne także ukończenie kursu. W praktyce, zdanie egzaminu bez odpowiedniego przeszkolenia, może okazać się bardzo trudne.

Jedynym dokumentem potwierdzającym staż jest opinia z rejsu. Uwzględnia się godziny pływania pod żaglami i na silniku. Wpis do książeczki żeglarskiej nie jest honorowany.

Komisje Egzaminacyjna składa się z co najmniej 2 osób: Przewodniczącego i Sekretarza. Oplata za egzamin wynosi 350 zł, za okazaniem ważnej legitymacji szkolnej lub studenckiej osobom do 26 roku życia przysługuje ulga 50%.

Egzamin składa się z części praktycznej i teoretycznej. Kolejność poszczególnych części ustala Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej. KE może powołać Polski Związek Żeglarski lub jeden z wielu Podmiotów Upoważnionych przez Ministerstwo Sportu.

Część teoretyczna trwa 120 minut i obejmuje:

- test 75 pytań jednokrotnego wyboru
- zadanie z nawigacji do rozwiązania na mapie

Test obejmuje pytania z zakresu: Przepisów (tylko MPZZM), Wiadomości o jachtach, Silników, Locji, Nawigacji, Meteorologii, Łączności i sygnalizacji, Ratownictwa, Organizacji rejsów morskich. Warunkiem zaliczenia testu jest udzielenie co najmniej 65 poprawnych odpowiedzi.

Zadanie z nawigacji obejmuje czynną i bierną nawigację klasyczną, na ogół na akwenu pływowym. Od kandydata wymaga się umiejętności wykreślenia na mapie kursów i namiarów, pomiaru odległości, nanoszenia pozycji na mapę, określenie pozycji obserwowanej z namiarów etc. Zadanie nie jest skomplikowane, ale mimo to sprawia egzaminowanemu największą trudność.

Uzyskanie pozytywnej oceny z części teoretycznej egzaminu wymaga zaliczenia testu i poprawnego rozwiązania zadania z nawigacji.

Egzamin praktyczny odbywa się wyłącznie na wodach morskich na jachcie o długości min. 7 metrów z silnikiem zapewniającym prędkość 4 w i wyposażonym w bieg wsteczny.

Część praktyczna egzaminu obejmuje: kierowanie jachtem, dowodzenie załogą oraz pracę w charakterze członka załogi.

Egzamin praktyczny obejmuje manewry pod żaglami i na silniku.

Manewry pod żaglami: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojscie do boi, odejście od boi, dojscie i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”.

Manewry na silniku: kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach, alarm „człowiek za burtą”.

W praktyce wszyscy zdający wykonują pod żaglami manewr „człowiek za burtą”, a na silniku dojscie i odejście od kei.

Osobie, która zdała egzamin KE wystawia *Zaświadczenie o zdaniu egzaminu*. Aby otrzymać patent jachtowego sternika morskiego należy zalogować się na stronie internetowej: <https://patenty.pya.org.pl/> i wypełnić wniosek. Komplet

dokumentów: wypełniony i podpisany wniosek, zdjęcie o wymiarach 3,5/4,5 cm, oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu, dowód wpłaty 50 zł (osoby uczące się do 26 roku życia 25 zł, dodatkowo kserokopia dokumentu upoważniającego do zniżki) należy przesłać na adres: Polski Związek Żeglarski, al. Ks. Józefa Poniatowskiego 1, 03 - 901 Warszawa lub dostarczyć dokumenty osobiście.

Uprawnienia jachtowego sternika morskiego:

- prowadzenie jachtów żaglowych po wodach śródlądowych
- prowadzenie jachtów żaglowych o długości kadłuba do 18 m po wodach morskich

Uzyskanie uprawnień następuje w dniu wystawienia patentu, a nie zdania egzaminu!

www.kyma.pl