

PODSTAWY NAWIGACJI

PRACA NA MAPIE D

Uwaga: Wszystkie zadania należy rozwiązywać na mapie ćwiczebnej RYA TRAINING CHART 3.

1. 6 marca 2016r. na jachcie *FANTAZJA KSIĘGOWEGO* żeglującym w rejonie *Fitzroy Bay* i sterującym różnymi kursami wykonano szereg namiarów kompasowych. Oblicz namiary rzeczywiste:

| | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| NK | 105 | 220 | 310 | 285 | 070 |
| KK | 040 | 170 | 020 | 130 | 340 |
| NR | | | | | |

2. 1 kwietnia 2017 r. jacht *NIEWINNY ŻART* przy wietrze SW 4-5°B znajdował się 2 mile na W od latarni *Outer Robens* i szedł kursem KK 310°. Poprawka na wiatr |pw| = 7°. Oblicz KD i wykreśl na mapie.

3. 8 marca 2015r. jacht *MODNY CIUSZEK* szedł w nabieżniku do portu Victoria. O godz. 1030 czasu miejscowego określono pozycję jachtu z namiaru na latarnię *Point Victoria* NK = 352°. Wykreśl namiar na mapie i podaj pozycję jachtu o 1030 LT.

4. 1 czerwca 2014r. jacht *ZAGUBIONY NAWIGATOR* wyszedł północnym wyjściem z portu Victoria. Po minięciu główek o 1000 LT postawiono żagle i odstawiono silnik. Przyjęto kurs na platformę *Alpha Juliet Delta*. Po godzinie wykonano zwrot i położono jacht na kurs KK = 010°.

Wykreśl i opisz drogę jachtu na mapie. Podaj współrzędne zwrotu i pozycji o godz. 1200 LT.

Wiatr NW 3-4°B, średnia prędkość jachtu po wodzie 4 w. Poprawka na wiatr |pw| kursy ostre 9°, półwiatr 6°, baksztag 3°, fordewind 0°.