

SZKOLENIE ZAŁOGI Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA NA JACHCIE MORSKIM

Na pokładzie

Ogólne:

- bezpieczne wchodzenie i schodzenie (burta, kosz dziobowy, trap)
- przechodzenie zejściówką
- poruszanie się po pokładzie (nawietrzna, właściwe obuwie)
- schodzenie desantu na keję (przy podejściu longside tyłem trzymając się za wanty, kosz lub sztormreling)
- zasada „jedna ręka dla jachtu, druga ręka dla siebie”
- użycie pasów asekuracyjnych, zasady zapinania
- lina bezpieczeństwa
- ryzyko uderzenie bomem
- niebezpieczeństwo skaleczenia prowadnicą szotów grotu

Koło ratunkowe, pławka i tyka:

- miejsce i sposób zamocowania
- użycie

Tratwa ratunkowa:

- umiejscowienie, sprawdzenie zamocowania
- kiedy i jak wodować
- jak przechodzić na tratwę
- wyposażenie i zasady zachowania na tratwie

Silnik:

- sposób uruchamiania i gaszenia
- sprawdzanie kontrolek (ładowanie, chłodzenie, ciśnienie oleju)

- użycie manetki
- sprawdzenie przed uruchomieniem lin w wodzie

Kabestany , windy, multiloki:

- sprawdzanie kierunku obrotów przed owinięciem liny
- prawidłowe owinięcie liny na bęben (przynajmniej 2 razy)
- kabestan elektryczny i samohamowny
- kontrola wybieranej liny
- użycie korby; nie zostawiać korby w kabestanie
- nie wkładać palców ani dłoni między liną i bęben
- ostrożność przy używaniu windy fałowej
- multilok (możliwość wybierania liny bez zwalniania hamulca)

Pod pokładem:

Instalacja gazowa:

- butla i zawory (zakręcanie po każdym użyciu)
- ryzyko wycieku gazu
- zapalanie i gaszenie kuchenki
- sprawdzanie szczelności instalacji i pompowanie zęży

Środki przeciwpożarowe:

- zakaz palenia papierosów pod pokładem
- firanki i zasłony w pobliżu kuchenki
- czujnik gazu
- instalacja przeciwpożarowa komory silnika
- gaśnice: rodzaj, lokalizacja i sposób użycia
- koc gaśniczy, wiadro

Kambuz:

- kuk w trudnych warunkach przypięty i w spodniach wypuszczonych na buty
- nalewanie gorących płynów do naczyń wstawionych do zlewu
- w przechyle nastawianie czajnika czubkiem w osi symetrii jachtu
- dokładne sztautowanie całego wyposażenia
- używanie zapalarki lub zapalniczki zamiast zapalek
- wsypywanie ryżu do solniczki

Toaleta, prysznic, zawory:

- przeszkolenie całej załogi z użycia kingstonu (na ogół nie można wrzucać papieru do miski)
- korzystanie z prysznica
- odpompowanie wody z brodziku
- sprawdzenie położenia i stanu zaworów

Pierwsza pomoc:

- sprawdzenie zawartości apteczki
- czy ktoś z załogi jest lekarzem, pielęgniarką lub ma przeszkolenie medyczne
- poinformowanie skippera o zażywaniu leków

Radio VHF i radiopława:

- włączanie, wyłączanie, układ redukcji szumów, przełączanie kanałów
- użycie przycisku *DISTRESS*
- informowanie skippera o komunikatach: *MAYDAY*, *PANPAN*, *SECURITE*
- umiejscowienie, zamocowanie i użycie EPIRB (test baterii)
- sprawdzenie czy w pobliżu radia są: nazwa, call sign i MMSI
- umieszczenie procedury alarmowej przy radiu

- ręczne radio zawsze z naładowaną baterią

Pirotechniczne środki sygnałowe:

- umiejscowienie
- sprawdzenie ilości, stanu i daty ważności
- sposób użycia

Pasy ratunkowe i szelki asekuracyjne:

- sprawdzenie ilości i stanu
- pasy ratunkowe: zakładanie, okoliczności użycia, wyposażenie (lampka, gwizdek, środek do barwienia wody)
- właściwe dopasowanie pasa asekuracyjnego dla każdego członka załogi (luźne, zapinania pasa krocznego)
- korzystanie z pasów pneumatycznych: na polecenie skippera, w nocy, we mgle, przy ryzyku zderzenia, podczas opuszczania statku, w sztormie, pontonie i wg uznania
- gdzie i jak zapinać pasy (stałe elementy konstrukcyjne, lajtliny)
- miejsce przechowywania (specjalna szafka lub prze każdej koi)