

## **PISEMNY EGZAMIN TESTOWY NA STOPIEŃ JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO**

### **WZÓR**

Test zawiera 75 pytań. W każdym z zadań tylko jedna odpowiedź jest prawidłowa. By zdać egzamin, należy udzielić przynajmniej 65 prawidłowych odpowiedzi.

1. Prędkość graniczna jachtu w żegludze wypornościowej zależy od:
  - a) powierzchni ożaglowania
  - b) siły wiatru
  - c) długości w linii wodnej
2. Na kursie bajdewind wiatr pozorny jest w stosunku do wiatru rzeczywistego:
  - a) słabszy i ostrzejszy
  - b) silniejszy i ostrzejszy
  - c) pełniejszy i słabszy
3. Wielkość siły aerodynamicznej nie zależy od:
  - a) powierzchni ożaglowania
  - b) kąta przechyłu
  - c) wielkości momentu prostującego
4. Jacht o dużej powierzchni zwilżonej kadłuba wykazuje:
  - a) dużą stateczność kursową
  - b) dobrą zwrotność
  - c) niewielką stateczność poprzeczną
5. Środek ożaglowania można przesunąć do przodu poprzez:
  - a) wybranie grota
  - b) wyluzowanie żagli przednich
  - c) wybranie foka
6. Jacht o szerokim kadłubie w porównaniu z jachtem o kadłubie wąskim:
  - a) wykazuje większą stateczność początkową
  - b) taką samą stateczność
  - c) większą stateczność końcową
7. Wraz ze zmniejszaniem powierzchni żagla przedniego należy:
  - a) przesuwać kipy do przodu
  - b) nie zmieniać położenia kip
  - c) mocniej napinać achtersztag
8. Wybranie grota na kursie baksztag spowoduje:
  - a) odpadanie
  - b) przesunięcie środka ożaglowania do tyłu
  - c) zmniejszenie przechyłu
9. Przy każdorazowym uruchomieniu silnika należy sprawdzić:
  - a) prawidłowe działanie układu chłodzenia
  - b) poziom oleju w przekładni
  - c) stan naładowania baterii
10. Zerwanie paska klinowego pompy wodnej oznacza:
  - a) konieczność natychmiastowego wyłączenia silnika
  - b) ryzyko zatarcia silnika
  - c) zmniejszenie obrotów nominalnych

11. Odpowietrzenia instalacji paliwowej silnika wysokoprężnego:

- a) może wykonywać tylko autoryzowany serwis
- b) należy dokonać przy pracującym silniku
- c) trzeba zacząć od pompy zasilającej

12. Odprężniki zamontowane na cylindrach umożliwiają:

- a) uruchomienie silnika przy słabo naładowanych bateriach
- b) włączenie silnika na wysokie obroty
- c) ręczne wyłączenie silnika

13. W przypadku pożaru silnika należy:

- a) odciąć zasilanie
- b) zmniejszyć obroty
- c) przełączyć silnik na bieg jałowy

14. Metaliczny hałas w silniku świadczy o:

- a) awarii układu chłodzenia
- b) braku oleju
- c) zerwaniu paska klinowego

15. Uruchomienie silnika przy dużym zafalowaniu może być niebezpieczne z powodu:

- a) złego smarowania
- b) wycieku paliwa
- c) kawitacji śruby

16. W ośrodku wyzowym najsilniejszego wiatru należy spodziewać się:

- a) w centrum
- b) na obrzeżach
- c) w połowie odległości do najbliższego niżu

17. Ostrzeżenie o silnym wietrze to zapowiedź wiatru:

- a) 5-6 B
- b) 6-7 B
- c) 7-8 B

18. Mgła frontowa występuje często po przejściu:

- a) frontu ciepłego
- b) frontu chłodnego
- c) chmury cumulonimbus

19. Pogorszenie pogody zapowiada:

- a) zjawisko halo
- b) poranna rosa
- c) brak tęczy po burzy

20. W rejsie z Kołobrzegu na Bornholm jacht żegluj po akwenie Bałtyku:

- a) południowego
- b) południowo – wschodniego
- c) centralnego

21. Silny, szkwalisty wiatr nie towarzyszy zazwyczaj przejściu:

- a) frontu ciepłego
- b) chmury cumulonimbus
- c) frontu chłodnego

22. Jeżeli na półkuli N wiatr skręca w prawo, to oznacza że obserwator znajduje się:

- a) w centrum niżu
- b) na północ od niego
- c) na południe od centrum

23. Wiatr przechodzący z lądu nad wodę:

- a) słabnie i skręca w lewo
- b) tężeje i skręca w prawo
- c) wzrasta i skręca w lewo

24. Informacje o częstotliwościach i godzinach emisji radiowych prognoz meteorologicznych można znaleźć w:

a) spisie świateł i sygnałów mgłowych    b) spisie radiostacji nautycznych    c) tablicach pływów

25. Bryza dzienna powstaje na skutek:

a) równomiernego nagrzewania się lądu i wody    b) szybszego nagrzewania się wody    c) różnicy ciśnień

26. Sygnał dwie zielone rakiety oznacza:

a) zatrzymajcie natychmiast swój statek    b) kierujecie się ku niebezpieczeństwu    c) zmieńcie swój kurs w prawo

27. System Navtex służy do:

a) rozpowszechniania MSI    b) nadawania sygnałów wzywania pomocy    c) komunikacji statek – lądu

28. Zwykłej korespondencji w morskim paśmie UKF nie wolno prowadzić na kanale:

a) 70    b) 10    c) 09

29. Sygnałem o najwyższym priorytecie jest:

a) MAYDAY    b) PAN PAN    c) SECURITE

30. Funkcja DSC w radiu UKF służy do:

a) automatycznego nadania sygnały wzywania pomocy    b) odbioru prognoz pogody    c) komunikacji statek – ląd za pośrednictwem satelity

31. Flaga H kodu MKS oznacza:

a) mam nurka pod wodą    b) trzymajcie się z dala ode mnie    c) mam pilota na pokładzie

32. W przypadku zauważenia dryfującej w wodzie pławy kapitan jachtu powinien:

a) zawiadomić służby hydrograficzne    b) nadać komunikat SECURITE    c) ustawić pławę na właściwej pozycji

33. Radiostacje jachtowe UKF pracują w systemie:

a) simpleks    b) dupleks    c) semisimpleks

34. Zasięg radia UKF zależy przede wszystkim od:

a) wysokości anteny nadawczej i odbiorczej    b) właściwości fizycznych atmosfery    c) pory doby

35. Jedna rakietka czerwona wystrzelona z lądu oznacza:

a) dobre miejsce do lądowania   b) wstrzymajcie się z wykonywaniem swoich zamiarów   c) lądowanie w tym miejscu jest niebezpieczne

36. Tratwę ratunkową należy wodować po stronie:

a) nawietrznej   b) zawietrznej   c) zawietrznej lub za rufą jachtu

37. Wyłącznie kapitan jachtu może ogłosić alarm:

a) MOB   b) pożarowy   c) łodziowy

38. W przypadku akcji ratunkowej z użyciem helikoptera:

a) należy ustawić jacht na kursie na wiatr   b) wystrzelić zieloną raketę sygnalizacyjną   c) oczekiwać na pomoc w kokpicie jachtu

39. Sztrandowanie to:

a) przypadkowe wejście jachtu na mieliznę   b) sztormowanie w kursie bajdewind   c) celowe wejście na płyciznę

40. Poszukiwaniem rozbitków i niesieniem pomocy na morzu zajmuje się służba:

a) PRO   b) SAR   c) IMO

41. Jako pierwszego do tratwy ratunkowej należy ewakuować:

a) chorego   b) kapitana   c) sprawnego i silnego członka załogi

42. W przypadku wypadnięcia człowieka za burtę należy wyrzucić najpierw:

a) koło ratunkowe z pławką   b) radiopławę EPIRB   c) koło z rzutką

43. Znak nawigacyjny ze znakiem szczytowym w kształcie kuli należy mijać:

a) prawą burtą   b) od wschodu   c) dowolną burtą

44. Na mapach morskich kolorem zielonym zaznaczony jest:

a) osuch   b) płycizna   c) skała podwodna

45. W rzucie Merkatora:

a) południki są liniami krzywymi   b) pomiar odległości jest łatwy   c) loksodroma jest linią krzywą

46. Mapa o skali 1: 75000 w porównaniu z mapą o skali 1: 50000 jest:

a) dokładniejsza   b) mniej dokładna   c) jest mapą o większej skali

47. Pomiaru odległości na mapie Merkatora dokonujemy zawsze:

a) na ramce dolnej b) na skali szerokości c) na ramce górnej albo bocznej

48. Zero mapy (Chart Datum) to:

a) przyjęty poziom odniesienia b) najmniejsza głębokość na akwenu objętym mapą c) równoleżnik podstawowy

49. Na mapie sążniowej wysokości obiektów podane są w :

a) metrach b) stopach c) sążniach

50. Zasięg geograficzny nie zależy od:

a) krzywizny Ziemi b) przejrzystości atmosfery c) wzniesienia obserwatora ponad poziom morza

51. Linia pozycyjna z kąta pionowego jest zawsze:

a) kołem b) linią prostą c) wycinkiem koła

52. Pozycja prawdopodobna powstaje z przecięcia:

a) dwóch linii pozycyjnych b) jednej linii pozycyjnej i pozycji zliczonej c) linii nabieżnika i jednego namiaru

53. Dewiacja kompasu magnetycznego zależy od:

a) kursu względem wiatru b) prędkości c) kursu kompasowego

54. Całkowita poprawka to algebraiczna suma:

a) dewiacji i deklinacji b) dewiacji i kursu magnetycznego c) deklinacji i poprawki na wiatr

55. Jacht idący kursem 270 zbliża się do znaku nawigacyjnego żółto – czarnego (górnym pasem żółtym). Znak należy minąć burzą:

a) lewą b) prawą c) dowolną

56. W nocy jacht idący kursem 000 zbliża się do znaku ze światłem Fl (2). Która burzą należy minąć znak:

a) lewą b) prawą c) dowolną

57. Jaki znak systemu IALA może być wyposażony w światło izofazowe:

a) bezpiecznej wody b) specjalny c) odosobnionego niebezpieczeństwa

58. Linia łącząca na mapie punkty o jednakowej głębokości to:

a) izobata b) izobara c) izoklina

59. Parametr XTE na wyświetlaczu odbiornika GPS oznacza:

a) błąd zejścia z kursu b) odległość do najbliższego WPT c) kurs dla sternika

60. Namiar do punktu drogi określany jest skrótem:

a) BTW b) DTW c) RNG

61. Zeskanowana mapa papierowa określana jest w nawigacji elektronicznej mapą:

a) rastrową b) wektorową c) brzegową

62. Statek zajęty holowaniem może nosić w dzień czarny:

a) walec b) kulę c) romb

63. Sygnał dźwiękowy oznacza: — — • (dwa długie jeden krótki):

a) zamierzam skręcić w lewo b) zamierzam wyprzedzać z twojej prawej burty c) zgadzam się na wyprzedzanie

64. Jeżeli statek żaglowy wyprzedza statek o napędzie mechanicznym pierwszeństwo ma:

a) statek żaglowy b) statek o napędzie mechanicznym c) statek mający drugi statek z prawej burty

65. Mały statek żaglowy stojący na kotwicy we mgle powinien nadawać sygnał dźwiękowy:

a) — •• b) — • — c) • — •

66. W nawigacji terestrycznej optymalną porą wejścia do portu jest:

a) świt lub zmierzch b) południe c) noc

67. Przed wyruszeniem w rejs kapitan powinien przede wszystkim:

a) pobrać aktualną prognozę pogody b) zgłosić zamiar wyjścia władzom Okręgowego Związku Żeglarskiego c) przeprowadzić sprawdzian pływacki załogi

68. Jeżeli znaki nabieżnika nie leżą pionowo jeden nad drugim należy:

a) sterować w lewo b) skręcić w prawo c) sterować w kierunku dolnego znaku

69. Jeżeli na podejściu do portu nie można zidentyfikować świateł główek należy:

a) poczekać z wejściem do świtu b) wchodzić w oparciu o mapę elektroniczną c) natychmiast zawrócić na pełne morze

70. W przypadku dłuższego rejsu i planowanych przejść nocnych kapitan jachtu powinien:

a) przeprowadzić alarmy ćwiczebne b) omówić alarm człowiek za burtą c) podzielić załogę na wachty

71. W rejsie pełnomorskim jacht pod polską banderą powinien być wyposażony w :

a) silnik pomocniczy b) transponder radarowy c) radio z przystawką DSC

72. Kartę Bezpieczeństwa wystawia:

a) armator jachtu b) Urząd Morski c) Polski Związek Żeglarski

73. Pływanie po morzu bez odpowiedniego patentu zagrożone jest:

a) pozbawianiem niższego patentu b) karą finansową c) ograniczeniem wolności

74. Jachtowy sternik morski ma prawo prowadzenia po wodach morskich:

a) wszystkich jachtów żaglowych b) jachtów o długości do 24 m c) jachtów mniejszych niż 18 m

75. Do obsługi radiostacji UKF z przystawką DSC na jachcie upoważnia licencja:

a) Operatora Łączności Bliskiego Zasięgu b) Świadczenie Kursu Pierwszej Pomocy Przedmedycznej c) Świadczenie STCW

**KONIEC**